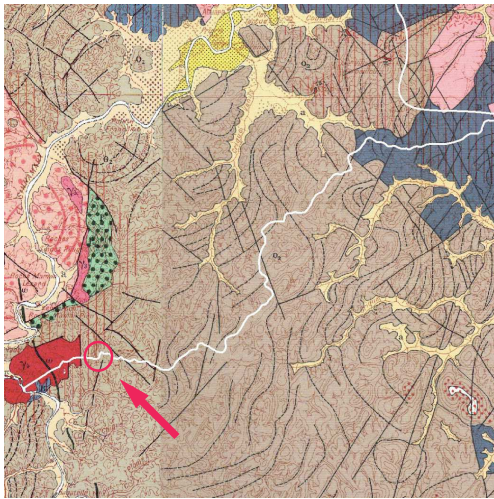




Région de Kourou

10- Site du PK 21 (Route de Petit Saut)

Fiche 10 du kit pédagogique



Cartes géologiques de Kourou et Iracoubo à 1/100 000



BRGM - H. Théveniaut - 2004

Itinéraire d'accès :

Ce site se trouve vers le PK 21, sur la gauche en allant vers Petit Saut. Il se remarque par la présence d'une sorte de talus de plus de 10 m de haut sur quelques centaines de mètres de long avec des alternances de couleurs grises et jaunes.

Description du site :

Il s'agit d'un des plus beaux (nets) affleurements au sein des séries pélitiques où l'on peut autant aborder les aspects du Protérozoïque que l'altération et les risques naturels.

Le socle protérozoïque est totalement altéré mais principalement sous la forme de saprolite. Ceci permet de voir les variations sédimentaires au sein de ces séries pélitiques qui ont été déformées et se retrouvent actuellement en position verticale. On peut donc voir les alternances, la stratification, tout le long de l'affleurement sans pour autant observer d'indication sur la polarité (haut et bas) de ces séries.

Les zones grises sont appelées schistes plomb du fait de leur couleur gris plomb.

Ces zones sont très argileuses, plastiques, compactes et peu perméables.

Dans le détail, on pourra y observer une schistosité de crénulation et quelques petits plis. D'autres zones argileuses de nature légèrement différente sont de couleur rouge violacé.

Les zones jaunes correspondent aux secteurs légèrement glissés. Leur nature est difficilement identifiable. Il s'agit probablement de passées plus sableuses ou gréseuses légèrement arénisées et donc devenues instables par rapport aux passées argileuses plus compactes.

Dans la partie sud de cet affleurement, une zone éboulée présente par endroit des blocs avec des reliefs en petites boules. Il s'agit de figures de courants produites par le creusement d'un courant autour d'un objet posé sur le fond et très probablement donc des traces de galets. Ces figures de courants ont été déformées postérieurement.

Les points forts du site

- Série pélitique
- Saprolite
- Erosion différentielle
- Glissement
- Eboulement
- Stratification



BRGM - H. Théveniaut - 2004

Chronologiquement, ces sédiments se sont déposés à l'horizontale au cours de la première phase de TTG entre 2180 et 2160 Ma. Ils ont ensuite été plissés et/ou verticalisés. Enfin, des intrusions de TTG postérieurs sont venues recouper ou métamorphiser, par endroits, ces séries.

Le profil latéritique est présent sur l'ensemble de l'affleurement même si les ensembles sédimentaires et leurs alternances sont les phénomènes les plus marquants. Tout l'ensemble sédimentaire étant bien visible, nous sommes en présence dominante de **saprolite** de façon dominante.

Au-dessus de cette saprolite, l'**argile tachetée**, bien que visible, reste peu identifiable. Au sommet du talus, le secteur nord du début de l'affleurement est dominé par la présence de **colluvions**. Au sud, et notamment vers la zone éboulée, la cuirasse est très présente. Elle est difficilement observable en place mais les nombreux blocs éboulés, à proximité de la route, sont des éléments de cuirasses.

Les risques naturels sont bien visibles sur ce site avec l'altération différentielle entre les séries argileuses et gréseuses qui sont à l'origine des glissements visibles uniquement dans les parties gréseuses. Ces dernières, arénisées, perdent leur cohésion et glissent sous l'action de l'eau.

Plus au sud, la zone d'éboulement contient de nombreux blocs de cuirasse. L'origine est très probablement liée à un lessivage de l'argile (ou saprolite) sous la cuirasse par l'écoulement des eaux. Cette érosion régressive a alors laissé des blocs cuirassés en surplomb.

Ces blocs sont ensuite tombés et certains ont roulé jusque vers la route. Cette zone ne paraît pas stabilisée et d'autres éboulements peuvent survenir, notamment en saison des pluies. Concernant les problématiques de risques naturels, ce site est typiquement une zone où l'évolution observée nécessite une surveillance régulière du phénomène.

Rappel :

Cette route n'est pas ouverte au public et nécessite donc une demande d'autorisation.

Attention :

la plus grande prudence est recommandée lors des sorties sur le terrain !

Fiche réalisée par Hervé Théveniaut et Mélanie Forien